

9.2.5. Если механизм открывания стопора подклинивает, не вставляйте стопор в муфту!

Для устранения этого дефекта необходимо загрязненные узлы тщательно промыть жидкостью WD-40 и продуть сжатым воздухом.

9.3. Запрещается:

9.3.1. Хранить стопор на коврике возле сиденья, либо под ним в целях обеспечения надежности работы механизма и безопасности при движении автомобиля.

9.3.2. Эксплуатировать замок в следующих случаях:

- загрязнена защелка или замковый механизм
- влага попала внутрь замка (в осенне-зимний период)
- подклинивает механизм открывания замка.

ВНИМАНИЕ

Установив блокиратор рулевого вала ГАРАНТ БЛОК, вы значительно увеличиваете противопогонные свойства вашего автомобиля. Но для этого вы должны соблюдать следующие правила эксплуатации данного изделия.

10.1. Блокируйте рулевой вал, когда покидаете автомобиль, даже если время вашего отсутствия менее пяти минут.

10.2. Не передавайте ключи от ГАРАНТ БЛОК посторонним лицам. Такие ситуации часто возникают на СТО и мойках автомобилей.

10.3. Храните запасной ключ от ГАРАНТ БЛОК в надёжном месте. В случае утери основного ключа, воспользуйтесь запасным.

10.4. Отправляясь в дальнюю поездку на автомобиле, особенно внимательно относитесь к сохранности ключа от ГАРАНТ БЛОК.

Компания-производитель не несет ответственности за поломку деталей, узлов автомобиля полученных в результате вращения рулевого вала с установленным стопором.

ПРАВИЛА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ КОЖАНОГО ФУТЛЯРА

11.1. Футляр предназначен для хранения стопора ГАРАНТ БЛОК и предохраняет детали интерьера автомобиля от повреждений стопором во время движения автомобиля.

11.2. При использовании нового изделия допускается «внатяг» размещение в нем стопора, при дальнейшей эксплуатации ко-

жаный футляр примет требуемые размеры.

11.3. Изделие необходимо хранить в местах, удаленных от прямых солнечных лучей. Оптимальная температура воздуха около 20°С, а влажность помещения 65%.

11.4. Не допускается хранение изделия в сложенном виде, а также на полу автомобиля.

11.5. Предпочтительные места хранения футляра со стопором: карман водительской двери, перчаточный ящик или крепление сбоку на сидение водителя, используя петли на футляре.

11.6. Важно! Не допускается размещение футляра со стопором на открытых поверхностях автомобиля. Это может привести к дополнительным травмам водителя или его пассажиров в результате резкого разгона, торможения или аварии транспортного средства.

11.7. Не допускается хранение изделия в полиэтиленовых пакетах без доступа воздуха.

11.8. При легком намокании изделие необходимо сушить при комнатной температуре, вдали от отопительных приборов и других источников тепла.

11.9. Для продления срока службы, футляр рекомендуется после сушки обрабатывать водоотталкивающей и смягчающей смазкой (вазелин, глицерин и т.п.).

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

До момента реализации конечному потребителю изделие должно храниться в упакованном виде в закрытых складских помещениях в условиях, обеспечивающих их защиту от механических повреждений и влаги, на расстоянии не ближе 1 метра от отопительной системы. Категория условий хранения 1 (Л) по ГОСТ 15150-69. Срок хранения 36 месяцев с даты изготовления. Срок службы 5,5 лет.



Служба технической поддержки:

8-800-555-01-40



(ф.02-03-001/2)



РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

**БЛОКИРАТОР
РУЛЕВОГО ВАЛА**

8 800 555 01 40

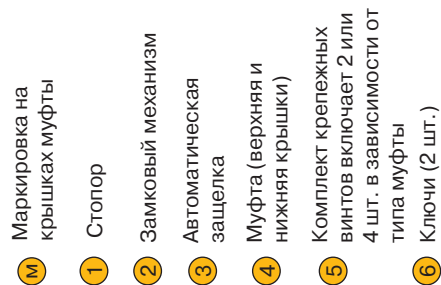
www.flim.ru

НАЗНАЧЕНИЕ И УСТРОЙСТВО

1.1. ГАРАНТ БЛОК предназначен для защиты автомобиля от угона, путем блокировки рулевого вала стопором. Стопор устанавливается в муфту, жестко закреплённую на рулевом валу транспортного средства. Вставленный стопор препятствует полному обороту рулевого вала, упираясь в элементы кузова.

1.2. ГАРАНТ БЛОК (рис.1) состоит из стопора (1), со встроенным дисковым замковым механизмом (2), защелки (3) и муфты (4), состоящей из верхней и нижней крышек, соединенных при помощи винтов (5).

1.3. Для хранения стопора противоугонного замка ГАРАНТ БЛОК, во время движения транспортного средства, служит футляр (опция).



КОМПЛЕКТ ПСТАВКИ

2.1. Противоугонный замок (рис.1)

Стопор (позиция 1)	1 шт.
Муфта: (позиция 4)	
Крышка верхняя	1 шт.
Крышка нижняя	1 шт.
Комплект крепежных винтов (позиция 5)	
.....	1 шт.
Ключи (позиция 6)	2 шт.
Руководство пользователя	1 шт.
Гарантийный талон	1 шт.
Фотоинструкция по установке	1 шт.
Сервисная карта клиента*	1 шт.
Футляр *	1 шт.
Кронштейн***	1 шт.

*Информация о карте на сайте www.flim.ru в разделе «Регистрация сервисной карты»

**Опция, комплектование футляром отражается в артикуле замка - /f.

*** Опция, комплектование кронштейном отражается в артикуле замка - /k.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

- 3.1. Масса: 1,7 - 1,8 кг
3.2. Габаритные размеры:..... 210^{max} 142^{min} x 60 x 60

БЕЗОПАСНОСТЬ

Конструкция замка соблюдает требования пассивной безопасности транспортного средства, для которого он предназначен.

КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ разблокирование рулевого управления автомобиля штатным замком до извлечения стопора Гарант Блок из муфты. Для автомобилей оборудованных электроусилителем руля, стопор необходимо извлекать до включения зажигания автомобиля. Установленная на рулевом валу муфта не создает помех для работы рулевого управления.

НАДЁЖНОСТЬ

5.1. ООО «ФЛИМ» постоянно совершенствует свою продукцию, все выпускаемые средства защиты автомобиля запатентованы. Надежную защиту Вашего автомобиля обеспечивают не-

сколько заложенных в ГАРАНТ БЛОК технических решений:

- затрудненный доступ к месту установки замка и ограниченность свободного пространства, исключающие возможность взлома;
- особенность конструкции замка и положение стопора, исключающие доступ к соединительным винтам муфты;
- закаленная муфта;
- специально установленные в стопоре вращающийся диск-ловушка и дополнительные элементы, препятствуют высверливанию механизма секретов;
- высокая секретность дискового механизма замка;
- изготовление основных узлов из высококачественных легированных и нержавеющей сталей;
- строгий авторский надзор.

Испытания, проведенные в ГУ «ЦСА ОПС» ГУВО МВД России, подтвердили устойчивость к взлому более 1800 с.

АЛГОРИТМ РАБОТЫ

6.1. УСТАНОВКА СТОПОРА:

6.1.1. Заблокируйте рулевой вал на штатный замок зажигания.

6.1.2. Возьмите стопор за пластмассовую рукоятку.

6.1.3. Вставьте стопор в муфту. Защелка при этом зафиксирует стопор в положении «закрыто».

6.2. СНЯТИЕ СТОПОРА:

6.2.1. Возьмите ключ от установленного замка ГАРАНТ БЛОК. Вставьте его в замковый механизм.

6.2.2. Поверните ключ по часовой стрелке до упора. Защелка стопора перейдет в положение «открыто».

6.2.3. Выньте стопор из муфты.

6.2.4. Поверните ключ против часовой стрелки до упора и выньте ключ.

6.2.5. Установите стопор в футляр (опция).

6.2.6. Разблокируйте рулевой вал штатным замком зажигания.

ОБЩИЙ ПОРЯДОК УСТАНОВКИ

Примечание: после ознакомления с общим порядком установки необходимо внимательно изучить фотоинструкцию по установке противоугонного замка на конкретную модель автомобиля.

Примечание: во избежание ошибок при установке изделия Гарант Блок на автомобиль, производить установку данного оборудования только в специализированных центрах

7.1. Перед установкой проверить работоспособность замка (п.6) и комплектность (п.2).

7.2. Вставить ключ в замок зажигания автомобиля и разблокировать его запирающий механизм.

7.3. Проверить поверхность рулевого вала в месте крепления на него муфты (4) на отсутствие грубой окалины или следов сварки. При необходимости произвести зачистку.

7.4. Муфту (4), совместив маркировку верхней и нижней крышки, винтами (5) закрепить на рулевом валу автомобиля (по фотоинструкции на конкретную модель автомобиля) с предварительным моментом затяжки винтов 1,0...1,5 кг*м.; при этом

муфта должна с усилием проворачиваться на валу (кроме а/м с не круглым сечением вала).

7.5. Зазор между крышками муфты должен быть равномерным (кроме а/м с не круглым сечением вала).

7.6. Зазор между муфтой и неподвижными элементами автомобиля при вращении рулевого вала должен быть не менее 3 мм. Зазор между муфтой и подвижными элементами должен быть не менее 10мм. Если зазор недостаточен, необходимо сдвинуть муфту вдоль оси вала для обеспечения значения не менее рекомендованного.

7.7. Установите стопор (1) в муфту (4).

7.8. Вынуть ключ из замка зажигания и повернуть рулевое колесо до фиксации вала штатным замком зажигания - для удобства определения положения муфты (4) перед блокировкой рулевого управления стопором (1).

7.9. Осторожно, не смещая муфту (4) на рулевом валу, снять стопор (1), разблокировать запирающий механизм замка зажигания и повернуть рулевой вал до удобного положения муфты (4) для затяжки винтов (5)

ВНИМАНИЕ!

7.10. В случае близкого расположения электропроводки, заправьте и закрепите провода как можно дальше от зоны перемещения стопора.

7.11. Окончательно затянуть винты (5) последовательно по диагонали (момент затяжки уточнить по фотоинструкции на конкретную модель автомобиля) и проверить соблюдение требований п. 6 и 9.

7.12. Проверить качество крепления муфты (4) на рулевом валу, свободную установку и снятие стопора, при необходимости повторить операции по установке.

СЕРВИС

СЕРВИСНАЯ КАРТА –

Единый Идентификатор клиента, который упрощает получение ряда сервисных услуг, в том числе:

1. Проверку подлинности приобретенного механического устройства и защиту от контрафактной продукции.

2. Возможность воспользоваться услугой изготовления дубликата ключа без предъявления дополнительных документов, сохраняя при этом конфиденциальность личных персональных данных.

ХРАНЕНИЕ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ

9.1. Рекомендуемое место хранения стопора – футляр (опция).

9.2. Требования к месту хранения стопора:

9.2.1. Исключить возможность попадания в стопор влаги, пыли и грязи.

9.2.2. Обеспечить надежность фиксации стопора при движении транспортного средства, во избежание аварийной ситуации (попадание стопора под педали).

9.2.3. Один раз в три месяца промывать замковый механизм и защелку проникающей смазкой для замков WD-40, либо ее аналогами.

9.2.4. Для предотвращения поломки ключа не прилагайте больших усилий при открывании.

Рис. 1.

